



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Иркутская область Черемховский район
Михайловское муниципальное образование
Дума Михайловского городского поселения
Четвертый созыв

Р Е Ш Е Н И Е

24 февраля 2022 года №6

р. п. Михайловка

О внесении изменений в Местные нормативы градостроительного проектирования Михайловского муниципального образования, утвержденные решением Думы Михайловского городского поселения от 27.10.2016года № 39.

В целях создания условий для устойчивого развития территории Михайловского муниципального образования, обеспечения прав и законных интересов физических и юридических лиц, в соответствии с Градостроительным Кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 № 131-ФЗ, статьями 6, 17, 24 Устава Михайловского муниципального образования, Дума Михайловского городского поселения

р е ш и л а:

1.Внести в Местные нормативы градостроительного проектирования Михайловского муниципального образования, утвержденные решением Думы Михайловского городского поселения от 27.10.2016года № 39 (далее - МНГП ММО), следующие изменения и дополнения:

1.1. Пункт 1.5 Транспорт Раздела 1 основной части МНГП ММО дополнить подпунктом 1.5.4. следующего содержания:

«1.5.4. Велосипедные дорожки в границах населенных пунктов.

Уровень обеспеченности велосипедными дорожками не установлен Региональными нормативами градостроительной проектирования, утвержденными Постановлением Правительства Иркутской области от 30 декабря 2014 № 712-пп, предлагается установить справочный расчетный показатель, исходя из численности населения населенных пунктов, в соответствии с таблицей 1.10 а, который будет действовать до момента установления в Региональных нормативах градостроительного проектирования.

Таблица 1.10 а

Численность населения по населенным пунктам, чел.	Минимальная протяженность велодорожек, км	Целевое назначение
500-1000	1	для спортивно-оздоровительных поездок

1000-2000	2	для спортивно-оздоровительных поездок; для поездок на работу
2000-5000	4,5	для спортивно-оздоровительных поездок; для поездок на работу
5000-10000	7	для спортивно-оздоровительных поездок; для поездок на работу

Максимально допустимый уровень территориальной доступности автомобильных дорог местного значения и велосипедных дорожек, расположенных в границах населенных пунктов, для населения не нормируется.

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных таблице 1.10 б.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов

Таблица 1.10 б

Интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), автомобилей/час	до 400	600	800
Расчетная интенсивность движения велосипедистов, велосипедов/час	70	50	30

1.2. Пункт 3.5 Транспорт раздела 3 материалов по обоснованию МНГП ММО дополнить подпунктом 3.5.4. следующего содержания:

«3.5.4. Обоснование расчетных показателей велосипедных дорожек

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных таблице 3.11 а.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов

Таблица 3.11 а.

Интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), автомобилей/час	До 400	600	800
Расчетная интенсивность движения велосипедистов, велосипедов/час	70	50	30

В городских и сельских поселениях велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными. Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 см над уровнем проездов. Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям - и с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством ramпы длиной соответственно

1,5 и 3 м.

Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах. На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

Ширина разделительной полосы между автомобильной дорогой и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 1,5 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бордюром.

Расчетные параметры велосипедных дорожек

Таблица 3.11 б.

Нормируемые параметры*	Рекомендуемые значения	
	При новом строительстве	Минимальные при благоустройстве и стесненных условиях
Расчетная скорость, км/ч	25	15
Ширина проезжей части для движения, м:		
однополосного	1,0	0,75
двухполосного	1,75	1,5
двухполосного со встречным движением	2,50	2,00
Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения	4,00**	3,25***
Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения	2 50****	2,00*****
Велосипедная полоса	1,20	0,90
Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,50	0,50
Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

Примечания:

* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон выража предусматривают в соответствии с СП 34.13330.2012.

** Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.

*** Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.

**** При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 15 пеш/ч.

***** При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 50 пеш/ч

Однополосные велосипедные дорожки располагают с наветренной стороны от дороги (в расчете на господствующие ветры в летний период), двухполосные - при возможности по обеим сторонам дороги.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов, обработанных вяжущим.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного

движения.

Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки.

Таблица 3.11 в.

№	Расстояние	Ед. измерения, м
1	до проезжей части, опор, деревьев	0,75
2	тротуаров	0,5
3	стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта	1,5

Примечание:

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.»

2. Ведущему специалисту по организационной работе администрации Михайловского муниципального образования:

2.1. Опубликовать настоящее решение в газете «Михайловский вестник», разместить на официальном сайте администрации Михайловского городского поселения по адресу: <http://mihailovskoe-gr.ru/> и разместить в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в подразделе Михайловское муниципальное образование раздела «Поселения района» официального сайта Черемховского районного муниципального образования cher.irkobl.ru.

2.2. Внести в оригинал решения Думы Михайловского городского поселения от 27.10.2016 года № 39 информационную справку о дате внесения в него изменений настоящим решением;

2.3. Разместить внесенные изменения в Местные нормативы градостроительного проектирования Михайловского городского поселения в федеральной государственной информационной системе территориального планирования в срок, не превышающий пяти дней со дня утверждения.

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Председатель Думы
Михайловского городского поселения

Е.В. Борисова

Глава Михайловского
муниципального образования

А.М. Рихальский